



- ▶ Aktuelles
- ▶ Reisen
- ▶ Unternehmen
- ▶ Pressespiegel
- ▶ Charterzüge
- ▶ Rollmaterial
- ▶ Geschenk-Gutschein
- ▶ IGE-Reisebahnhof
- ▶ Partner
- ▶ IGE-Reiseinfo
- ▶ Jobs
- ▶ Kontakt zur IGE
- ▶ Impressum
- ▶ AGB
- ▶ Sitemap
- ▶ Seite drucken
- ▶ Seite empfehlen
- ▶ Auswärtiges Amt
www.auswaertiges-amt.de/diplo/de/Laender/Reiseinformationen.jsp
- ▶ Reisen und Medizin
www.frm-web.de

☐ CIA World Factbook
www.cia.gov/cia/publications/factbook/index.html

▶ ADAC ReiseService
www.adac.de/ReiseService

Museums - Express



 Reisen für Dampflok- und Nostalgiefreunde ([zur Symbolerklärung](#))

Alle Tagestouren auf einen Blick

Tagestouren - Schnellauswahl... 

Museums - Express vom 07. August bis 07. August 2011

Reise Nr. 41003  [Diese Reise online buchen](#)

Im Dampfzug rund um München und Augsburg

Ein Stück Verkehrsgeschichte wird lebendig: Die denkmalgeschützte **Dampflok 41 018** zieht den historischen Museums-Express mit Barwagen rund um München. In Augsburg fährt der Museums-Express direkt in den Bahnpark, wo Sie rund zwei Stunden Zeit zum Besuch des Eisenbahnmuseums haben. Fahrt einschließlich Reiseleitung sowie Fotohalt und Scheinanfahrt für Filmer und Fotografen. In Schrittgwindigkeit rollt der Zug über die Isarbrücken; Fahrt durch den Rangierbahnhof München Nord.

Im Fahrpreis inbegriffen ist auch der Eintritt im Verkehrszentrum des Deutschen Museums auf der Schwanthaler Höhe oder im Haupthaus des Deutschen Museums auf der Museumsinsel in München.

Zustieg in München-Pasing um 10.39 Uhr und in München-Ost um 11.00 Uhr.

Zustieg in Augsburg Hauptbahnhof um 8.55 Uhr und um 14.55 Uhr

(zwei Rundfahrten ab Augsburg).

Weitere Zustiegsmöglichkeiten in Mering, Geltendorf, Fürstenfeldbruck sowie im Bahnpark Augsburg.

Ein Fahrpreis ab allen Stationen – hin und zurück:

Erwachsene: **36 Euro**
Kinder von 4 bis 14 Jahren: **10 Euro**
 (in Begleitung eines vollzahlenden Erwachsenen)

FAHRPLAN

Rundfahrt 1: Zugnummer DPE 79893 / DPE 79894

Augsburg Hbf		ab 08.55	vs. Gleis 5, Zuglok Dampflok 41 018
Mering	an 09.14	ab 09.19	vs. Gleis 6, Zusteige halt
Egling	an 09.29	ab 09.44	Fotohalt, Scheinanfahrt
Geltendorf	an 09.55	ab 09.59	vs. Gleis 4, Zusteige halt
Fürstenfeldbruck	an 10.15	ab 10.16	vs. Gleis 3, Zusteige halt
München-Pasing	an 10.37	ab 10.39	vs. Gleis 5, Zu- und Aussteige halt
München Ost	an 10.52	ab 11.00	vs. Gleis 11, Zu- und Aussteige halt
Weiterfahrt via München Nord Rangierbahnhof			
Mering	an 11.54	ab 11.56	vs. Gleis 3, Aussteige halt
Augsburg Hbf	an 12.22	ab 12.27	vs. Gleis 2, Aussteige halt
Bahnpark Augsburg	an 12.35		

Bitte im Bahnpark erst aussteigen, wenn die Ausstiegshilfen bereit gestellt sind und das Zugpersonal zum Aussteigen auffordert.

Rundfahrt 2: Zugnummer DPE 81470 / DPE 81471

Bahnpark Augsburg		ab 14.40	Zuglok 41 018, Tender voraus
Augsburg Hbf	an 14.50	ab 15.00	vs. Gleis 3, Zusteige halt

Reisen

- ▶ Alle
- ▶ Meh
- ▶ Tage
- ▶ Eisen
- ▶ Eisen
- ▶ Deut
- ▶ Schw
- ▶ Bern
- ▶ Öste
- ▶ Oste
- ▶ Skar
- ▶ Fran
- ▶ Spar
- ▶ Über
- Deutsch
- 14. b
- [Bah](#)
- [in Sc](#)

Schwe

- 16. b
- [Von](#)
- [Sch](#)

Schwe

- [Bern](#)
- [Exp](#)

Italien

- 8. bis
- [Belle](#)
- [Cap](#)

Frankr

- 1. bis
- [Geb](#)
- [Pyre](#)

Anmel

- [Dow](#)

Mering	an 15.17	ab 15.18	vs. Gleis 6, Zusteigehalt
Egling	an 15.30	ab 15.44	Fotohalt, Scheinanfahrt
Geltendorf	an 15.57	ab 15.59	vs. Gleis 4, Aussteigehalt
Fürstenfeldbruck	an 16.18	ab 16.26	vs. Gleis 3, Aussteigehalt
München-Pasing	an 16.49	ab 16.51	vs. Gleis 2, Zu- und Aussteigehalt
München Laim Rbf	an 16.57	ab 17.12	Fahrtrichtungswechsel, Dampflok umfährt, Kein Ausstieg
möglich! Weiterfahrt über München Nord			
München Ost	an 17.38	ab 17.45	vs. Gleis 11, Zu- und Aussteigehalt
Mering	an 18.37	ab 18.39	vs. Gleis 3, Aussteigehalt
Augsburg Hbf	an 18.54	ab 19.00	vs. Gleis 6, Aussteigehalt
Bahnpark Augsburg	an 19.10		

Bitte im Bahnpark erst aussteigen, wenn die Ausstiegshilfen bereit gestellt sind und das Zugpersonal zum Aussteigen auffordert.

Die angegebenen Fahrzeiten entsprechen dem derzeitigen Planungsstand. Änderungen sind aus betrieblichen Gründen jederzeit möglich. Achten Sie deshalb immer auf den Bahnhöfen auf die jeweiligen Durchsagen und Anzeigetafeln.

Achtung! Aus Fahrplan technischen Gründen muss der Museums-Express bei der Rundfahrt 2 zuerst den Bahnhof München-Pasing anfahren um anschließend über den Nordring nach München Ost zu gelangen. Die Rückfahrt von München Ost erfolgt dann auf dem direkten Weg ohne weitere Zwischenhalte bis nach Mering und Augsburg. Sofern Sie also am Nachmittag die Stadtrundfahrt rund um München über den Nordring mitmachen wollen, müssten Sie spätestens in München-Pasing zusteigen.

[nach oben](#)